

## ภาคผนวก ข-4

---

รายงานการฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินประจำปี พ.ศ. 2565

## การซ่อมแผนฉุกเฉิน การรั่วไหลและลูกติดไฟของก๊าซฯ ประจำปี 2565

ของ บริษัท กัลฟ์ ดับบลิวเอชเอ เอ็มที จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด

วันที่ 11 พฤษภาคม 2565 ระหว่างเวลา 09:00-12:00 น.

### ขอบเขต

- ซ่อมแผนฉุกเฉิน ตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน และการฝึกซ้อมดับเพลิงและการฝึกซ้อมหนีไฟ ตามข้อกำหนดเรื่องการป้องกันและระงับอัคคีภัยในสถานประกอบการเพื่อความปลอดภัยในการทำงานสำหรับลูกจ้าง

### วัตถุประสงค์

1. เพื่อซักซ้อมความพร้อมของหน่วยงานในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินของโรงงานและการใช้อุปกรณ์ในเรื่อง การควบคุมการระงับเหตุ ที่มีในโรงงานให้เกิดประสิทธิภาพ
2. เพื่อทดสอบการติดต่อประสานงานกับภายนอก
3. เพื่อฝึกการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าเพื่อลดผลกระทบที่มีผลต่อกระบวนการจ่ายก๊าซฯ และสิ่งแวดล้อม
4. เพื่อทดสอบการติดต่อประสานงานภายใน ในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินระดับ Plant
5. เพื่อให้พนักงาน และผู้รับเหมาในโรงงาน คำนึงถึงกับวิธีปฏิบัติในการรวมพลที่จุดรวมพล

### สมมติฐานของ การซ่อมแผนฯ

1. เกิดการรั่วไหลและลูกติดไฟของก๊าซฯ ที่จุดเชื่อมต่อนานขยายแนวท่อไป บ.ชานซ์ เทคโนโลยี จำกัด ที่ KP 0+000 .ในนิคมอุตสาหกรรม ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด 4
2. ทิศทางลมตามจริง
3. ใช้หน่วยงานได้ตอบภาวะฉุกเฉินภายในโรงงานและพนักงานดับเพลิงของนิคมฯ WHA4
4. พนักงานและผู้รับเหมาไปรวมตัวที่จุดรวมพล





ผังและบริเวณที่เกิดเหตุ





ผังและบริเวณที่เกิดเหตุ



### สถานการณ์จำลอง(Scenario)

ลำดับ	เวลา	เหตุการณ์/สถานการณ์คืบหน้า (Emergency Drill Scenario)	ผู้รับผิดชอบ
1	9:43 น.	O&M Technician คุมงานเชื่อมที่จุดเชื่อมต่อท่องานขยายแนวท่อไป บ.ชานส์ เทคโนโลยี จำกัด ที่ KP 0+000 และได้กลิ่นก๊าซธรรมชาติ(ก๊าซฯ)อย่างรุนแรง	ภาคิน
2	9:45 น.	O&M Technician ได้แจ้งให้ทาง O&M Engineer ทราบ	ภาคิน
3	9:46 น.	O&M Engineer แจ้งให้ O&M Technician ตรวจสอบหาต้นเหตุของก๊าซรั่วไหล	ภาคิน
4	9:47 น.	O&M Technician ตรวจสอบหาต้นเหตุของก๊าซรั่วไหลและพบว่าวาล์วต้นทางของ KP 0+000 เกิดการ Pass ข้างในตัววาล์ว ทำให้มีก๊าซรั่วไหลออกมาอยู่ตลอด	ภาคิน
5	9:48 น.	O&M Technician ได้แจ้งให้ทาง O&M Engineer ทราบจุดเกิดเหตุของก๊าซรั่วไหล และสาเหตุของการรั่วไหล	ภาคิน
6	9:49 น.	<p>On Scene Commander (OC)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>O&amp;M Eng.ได้แจ้งเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นไปที่ Emergency Director (ED) ทราบ และ (ED) ประกาศให้ O&amp;M Eng. ทำหน้าที่เป็น On Scene Commander</li> <li>O&amp;M Eng.จัดตั้งจุดสั่งการ ณ พื้นที่เกิดเหตุ โดยคำนึงถึงทิศทางการไหลเป็นหลัก (อยู่เหนือลม)</li> <li>(OC) ประกาศแจ้งเหตุฉุกเฉิน ขณะนี้เกิดเหตุก๊าซรั่วไหลของก๊าซฯ ขอให้พนักงาน WHA-NGD ในสถานีก๊าซฯและผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่บริเวณ KP 0+000 อพยพไปยังจุดรวมพลที่ตรงกันข้ามกับประตูใหญ่ทางเข้าสถานีก๊าซฯ และทำการตรวจนับจำนวนผู้มารวมพล</li> <li>ผู้รับเหมาแจ้ง (OC) ว่ามีผู้สูญหาย 1 คน</li> <li>(OC) แจ้ง Support Team (ST) ทำการ ปิดกั้นทาง เข้า-ออก ของจุดเชื่อมต่อ</li> <li>(OC) แจ้ง Emergency Team(ET) หรือทีมฉุกเฉิน และเตรียมทีมเข้าค้นหาผู้สูญหายทันที (ใส่ชุด SCBA) และเจอผู้สูญหายที่เครื่องปั่นไฟฟ้า(Generator) และนำส่งทีมพยาบาลที่ได้เตรียมไว้แล้วเพื่องานเชื่อมต่อท่อนี้</li> <li>(OC) แจ้งบริษัทลูกค้าเพื่อขอหยุดการจ่ายก๊าซทั้งหมดในนิคมฯ WHA4 และลูกค้าขอเวลาในการหยุดระบบเครื่องจักรในโรงงานทั้งหมด และจะแจ้งกลับมาอีกครั้ง</li> </ul>	<p>O&amp;M Eng. +ED (วสันต์พรพร +คุณกิตติ)</p> <p>O&amp;M Eng.</p> <p>O&amp;M Eng.</p> <p>MAXENS (ภูมิติลก)</p> <p>ST (วรศักดิ์, พัสกร) ET (ปิยะพงษ์, วาสุเทพ)</p> <p>O&amp;M Eng.</p>
7	9:53 น.	<p>On Scene Commander (OC)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>On Scene Commander(OC) แจ้งขอความช่วยเหลือ จากทีมงานดับเพลิงของสถานีดับเพลิง WHA4 โดยแจ้งเหตุมีการรั่วไหลของก๊าซฯอย่างรุนแรง ให้เข้ามาทำการสเปรย์น้ำ เพื่อป้องกันการลุกติดไฟของก๊าซฯ</li> </ul>	O&M Eng.
8	10:03 น.	ทีมงานดับเพลิงของสถานีดับเพลิง WHA4 มาถึงหน้าสถานีก๊าซฯ และรายงานตัวต่อ (OC)	O&M Eng.

9	10:05 น.	(OC) แจ้งทีมดับเพลิงของสถานีดับเพลิง WHA4 ให้ทำการสเปรย์น้ำไปยังจุดที่ก๊าซรั่วไหล	O&M Eng.
10	10:12 น.	เกิดการลุกติดไฟของก๊าซ เนื่องจากเกิดประกายไฟจากท่อไอเสียของรถยนต์ในบริเวณที่ไม่ได้กั้นเขตไว้และก๊าซที่รั่วไหลมีการสะสมเป็นจำนวนมาก	
11	10:17 น.	บริษัทลูกค้าทั้งหมดในนิคมฯ WHA4 แจ้งว่าได้ทำการหยุดระบบเครื่องจักรเรียบร้อยแล้ว	ลูกค้า
12	10:18 น.	On Scene Commander (OC) <ul style="list-style-type: none"> <li>(OC) ประเมินสถานการณ์และให้ทีมงาน (ET) เข้าทำการปิดวาล์วฉุกเฉินข้างในสถานีก๊าซ</li> </ul>	O&M Eng.
13	10:21 น.	ทีมงาน (ET) กลับมาแจ้ง (OC) ว่าได้ทำการปิดวาล์ว (ตัวสุดท้าย) และสามารถควบคุมการรั่วไหลของก๊าซได้แล้ว	ET (ปิยะพงษ์, วาสุเทพ)
14	10:26 น.	(OC) แจ้งให้ทีมดับเพลิง หยุดการสเปรย์น้ำ ในจุดที่เกิดการรั่วไหลและลุกติดไฟของก๊าซ เนื่องจากไฟได้ดับลงแล้ว	O&M Eng.
15	10:27 น.	(OC) แจ้งให้ทีมงาน (ET) เข้าตรวจสอบพื้นที่และใช้ Gas Detector วัดปริมาณการรั่วไหลของก๊าซ พบว่าไม่เกิดการรั่วไหลของก๊าซ พร้อมทั้งประเมินความเสียหายเบื้องต้น	ET (ปิยะพงษ์, วาสุเทพ)
16	10:30 น.	ทีมงาน (ET) รายงานผลการตรวจสอบและประเมินความเสียหายให้ (OC) ทราบ	ET (ปิยะพงษ์, วาสุเทพ)
17	10:31 น.	(OC) แจ้งให้ (ED) ทราบว่า สถานการณ์กลับเข้าสู่สภาวะปกติ	O&M Eng.

**สรุปและแจ้งข้อบกพร่องต่างๆ** ของการซ้อมแผนฉุกเฉิน การรั่วไหลและการลุกติดไฟของก๊าซฯ ดังนี้

-จุด ปิดกั้นการเข้าออก และจุดรวมพล อยู่ใกล้กับจุดเกิดเหตุเกินไป

### **บทบาทหน้าที่และผู้เกี่ยวข้อง**

Emergency Team(ET) => ปิยะพงษ์, วาสุเทพ      Support Team (ST) => วรศักดิ์, พัสกร

On Scene Commander(OC) => O&M Engineer    Emergency Director (ED) => General Manager

ทีมดับเพลิง WHA4 => ทีมดับเพลิง      ทีมพยาบาล => ทีมพยาบาลงานเชื่อมต่อท่อจริง

MAXENS ผู้แจ้งผู้สูญหาย => ภูมิติลก      ผู้สูญหาย => ทีมงาน Maxens 1 คน    ช่างถ่ายรูป => ปรีดา, สมชาย, อดิพร





รูปภาพการซ้อมแผนฉุกเฉิน การรั่วไหลและลุกติดไฟของก๊าซฯ ประจำปี 2565 ของ WHA-NGD4